

tamente scritti. Molti dati e immagini, soprattutto sui campi di volo, sono stati raccolti "sul campo" e costituiscono senz'altro la parte migliore e più utile del volume, come esemplifica lo studio dettagliatissimo di Istrana (pp.85-91). In questi casi anche il materiale più noto acquista un sapore diverso grazie alla precisa localizzazione di uomini e mezzi. Un'analoga utile sezione riguarda Francesco Baracca, del quale si ricostruiscono in dettaglio la morte ed il funerale (pp.191-203). Il volume avrebbe però richiesto un lavoro redazionale più completo, per circoscriverne i contenuti ed evitare le troppe sviste. Nonostante questo, si tratta di un contributo dal quale lo specialista può trarre diverse cose utili.

Disponibile presso ISTRIT (Via Sant'Ambrogio di Fiera 60, 31100 Treviso).

Paolo Varriale e Daniele Serafini, Fulco Ruffo di Calabria. Con noi nacque l'aviazione italiana... Faenza, EDIT Faenza, 2010. Cm 24 x 22, pp. 120. Euro 25.

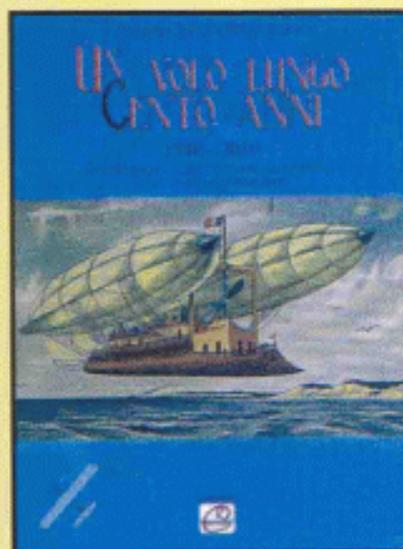


Le immagini inedite e ben stampate sono il cuore del catalogo della mostra fotografica su Ruffo di Calabria recentemente inauguratasi presso il Museo Baracca (v. anche pag. 23 di *Aeronautica* n. 5/2010). Non una biografia, dunque, ma un percorso che si snoda dai primi voli di addestramento nel 1915 attraverso il servizio con le squadriglie per l'artiglieria

fino ad approdare alla caccia nel maggio 1916 ed a conseguirvi 20 vittorie in combattimento. Compagnono così piloti che vanno da Piccio a Baracca e personaggi dal giornalista Garinei al sottosegretario Conti. Grazie alla collaborazione della figlia Paola, oggi regina del Belgio, alle immagini di guerra si aggiungono cimeli, documenti e scritti dai "carnets de vol" del pilota. Le didascalie sono puntigliose e la stampa ottima, per un risultato che è molto semplice e gradevole nonostante il prezzo un po' alto.

Disponibile presso il Museo Baracca (via F. Baracca 65, 48022 Lugo (RA); 0545 24821)

Francesco Battelli, Un volo lungo cento anni. Firenze, Romano Editore, 2010. Cm 17 x 24, pp. 144. Euro 19.



Francesco Battelli, curatore del volume, propone una raccolta di scritti di argomento aeronautico del bisnonno Angelo, professore di fisica a Pisa e deputato. Nonostante alcune parti siano molto tecniche ed il fatto che il materiale non sia inedito, la ristampa di queste conferenze ed articoli del 1910 è molto utile per comprendere come il volo umano fosse visto all'epoca. Vantaggi e svantaggi di aerei e dirigibili sono passati in rassegna con le sensibilità ed informazioni coeve, senza cioè il filtro che applica normalmente lo storico che già cono-